



Formation IUMI
Tutoriel en ligne
Marchandises Transportées





Le Forum de formation de l'International Union of Marine Insurance (IUMI) est heureux de vous présenter un nouveau didacticiel d'apprentissage en ligne concernant les assurances des marchandises transportées conçu à l'intention des souscripteurs marchands de niveau intermédiaire. Ce cours de formation professionnelle est conçu pour élargir les connaissances et l'expertise des participants en matière d'assurance facultés.

En suivant ce cours, les souscripteurs acquerront de nouvelles compétences et s'enrichiront de connaissances qu'ils pourront appliquer au quotidien. Le cours est disponible uniquement en ligne (de partout dans le monde) et à des fins d'auto-apprentissage de façon à s'adapter au calendrier de chacun des participants.

Le didacticiel en ligne concernant les assurances facultés comprend onze modules conçus de manière à impliquer l'étudiant et rendre le processus d'apprentissage interactif. Un ordinateur et une connexion Internet stable sont nécessaires pour travailler sur les supports didactiques mis à disposition. L'étude de chacun des modules dure environ deux heures. Le délai recommandé pour terminer les onze modules est de trois mois. À la fin de chaque module, l'étudiant devra répondre à un questionnaire pour tester ses acquis. **Les supports pédagogiques sont en anglais.**



L'éducation est le pilier fondamental de la réussite future du secteur des assurances maritimes. Les outils pratiques et les programmes de formation que nous proposons et développons aujourd'hui aideront cette niche du secteur maritime à retenir et à développer ses talents. C'est avec grand plaisir que nous vous accueillons dans ce cours.

John Miklus, Président du Forum de Formation de l'IUMI et président de l'*American Institute of Marine Underwriters*, New York, États-Unis d'Amérique

1. Introduction au commerce international

Il s'agit d'un aperçu sur la manière dont les produits sont achetés et vendus, notamment l'utilisation des INCOTERMS, les méthodes de paiement, les processus de crédit documentaire utilisés, la différence entre un transfert de risque et un transfert de propriété. Sont également mises en exergue les polices d'abonnement, les polices globales (polices masters) comparées aux polices locales et les notions de différences de conditions et de limites.

2. Les avaries particulières et les mesures conservatoires

Ce module couvre l'objet de l'assurance et sa nature – depuis les marchandises, les conteneurs, les matériaux d'emballage, en soulignant les différents types de cargaisons, de dangers matériels, de méthodes de transport utilisées pour chacun, ainsi que tous les risques par rapport aux périls désignés. Enfin le principe de mesures conservatoires est analysé.

3. L'avarie commune et le sauvetage

Ce module porte sur le droit de l'avarie commune et du sauvetage, en soulignant les différences entre le sacrifice, les dépenses et les contributions d'avarie commune, lorsque de telles situations peuvent survenir et de quelle manière l'assureur de la cargaison sera tenu de payer.

Une section décrit spécifiquement la façon dont les assureurs indemnisent leurs clients et si le montant de l'indemnité est toujours payé en totalité; la situation légale du propriétaire du navire si l'assureur ne paye pas ainsi que les diverses alternatives offertes à l'assuré. Enfin comment la sécurité est assurée s'agissant de l'avarie commune et des opérations de sauvetage en pratique.

4. Exclusions

Un aperçu des sujets traités par les exclusions classiques dans une police marchandises ainsi que leur contenu détaillé, les exclusions généralement ajoutées et l'impact pratique de la suppression des exclusions.

5. Les risques liés à la guerre et aux grèves

Une analyse quant à la question de savoir quels assureurs couvrent les risques liés à la guerre et aux grèves et s'ils sont identiques à ceux qui couvrent les risques liés à la cargaison (Risques Ordinaires). Ce module fournit une vue d'ensemble de la couverture accordée et de son adéquation exacte avec les exclusions, de ce qui est toujours exclu, des restrictions géographiques mises en place par les assureurs et des règles de souscription concernant la couverture des risques liés à la guerre à terre et au terrorisme durant la phase statique.

6. Dispositions relatives à la durée

Ce module se concentre sur le moment où les assureurs généralement débutent leur couverture selon le libellé de l'imprimé marchandises, la notion de transfert de risque, la manière dont l'assurance peut être endossée par le vendeur le cas échéant et ce que l'on entend par le cours normal du transit. Le module met également en évidence les dispositions relatives à la durée des risques et le moment où les assureurs cessent d'accorder leurs garanties, la manière dont ces dernières sont normalement étendues, l'impact que peuvent avoir les changements lors du voyage et le lien qui existe entre les risques de transit et ceux liés au stockage.

7. Indemnisation

Un aperçu des couvertures et des exclusions habituelles, du mode de calcul des sinistres (dépréciation comparée à la vente-sauvetage), de l'application des mesures conservatoires, des provisions pour frais de réexpédition et des recours/subrogations (y compris par le biais d'ajustements dits « collision adjustments »).

8. Stocks et Transit

Ce module explique en quoi une assurance Stocks et Transit diffère d'une simple assurance marchandises transportées ainsi que l'objectif du produit d'assurance. Il met en évidence des éléments clés tels que les limites, les informations de localisation, les problèmes d'accumulation et les règles de souscription s'agissant des couvertures des risques liés à la guerre et au terrorisme.

9. Project Cargo

Un aperçu complet de l'objectif du produit d'assurance, des types de cargaisons impliqués dans les polices dites project cargo, les informations nécessaires pour évaluer le risque, les éléments importants à recueillir pour la couverture des retards de mise en route (garantie dite DSU) ainsi que les particularités en matière de sinistres.

10. Clauses additionnelles (ajoutées par le courtier ou le souscripteur)

Dans ce module, sont étudiées certaines extensions classiques s'agissant des modules précédents du cours, telles que les clauses de classification, les frais d'endossement ou d'acheminement à destination des facultés en cas de non-respect des codes ISM / ISPS, les clauses de marque, de débris, des intérêts du vendeur, (clauses dites subsidiaires) des impayés des fournisseurs ainsi que la valeur contributive totale d'avarie commune et de sauvetage.

11. Clauses commerciales

Ce module se concentre sur les clauses types disponibles pour certains produits / cargaisons, et passe en revue la manière dont elles couvrent de manière spécifique les cargaisons concernées, telles que les clauses de marchandises transportées sous température dirigée, l'huile en vrac, le bois, le caoutchouc avec un focus sur les clauses FOSFA.

Nous contacter

IUMI
International Union
of Marine Insurance e.V.
Grosse Elbstrasse 36
22767 Hamburg, Allemagne

Téléphone +49 40 2000 747-0
info@iumi.com

iumi.com



Hendrike Kuehl
hendrike.kuehl@iumi.com



Corinna Wintjen
corinna.wintjen@iumi.com

Inscriptions & Tarifs

Pour vous inscrire, veuillez vous rendre sur :
<https://iumishop.mycoracle.com>

Les frais d'inscription s'élèvent à 550 EUR (hors TVA) pour les membres IUMI et à 880 EUR (hors TVA) pour les personnes qui ne sont pas membres de l'IUMI.

En cas d'achats groupés, les réductions suivantes sont applicables : 10 % de réduction pour l'achat de 5 à 9 tutoriels, 20 % de réduction pour l'achat de 10 tutoriels ou plus.

Examen facultatif et certificat

Après chaque module, les étudiants doivent répondre à un questionnaire en ligne comportant cinq questions à choix multiples. Il n'y a pas de note de passage requise pour démarrer le module suivant. Une fois que les onze modules sont terminés, les étudiants peuvent choisir de passer l'examen final. Des frais supplémentaires de 90 EUR seront facturés aux étudiants qui souhaitent passer l'examen.

Les étudiants qui choisissent de passer l'examen et qui le réussissent se verront attribuer un certificat de l'IUMI avec le résultat chiffré de leur évaluation. La note

minimale de passage de l'examen est de 65 %. Les étudiants qui atteignent 90 % ou plus reçoivent un certificat avec mention. Pour plus de flexibilité, quatre sessions d'examens sont proposées chaque année et les étudiants peuvent choisir l'une de ces dates lors de leur inscription au cours.

Bien que les tutoriels IUMI en ligne offrent la possibilité d'obtenir un certificat de l'IUMI, ils ne sont actuellement pas homologués par les autorités universitaires nationales ou internationales.

Sarnia Training Limited

Les modules d'apprentissage en ligne ont été rédigés par Charlotte Warr de *Sarnia Training Limited*. Avocate de formation en droit maritime, Charlotte a passé la majeure partie de sa carrière dans l'industrie du règlement des sinistres maritimes. Elle consacre désormais son temps à divers projets d'éducation et de conseil pour ses clients à travers le monde. Charlotte est membre du *Chartered Insurance Institute* et associée principale de l'*Association of Average Adjusters*.

Cette formation a bénéficié d'une dotation et a été soumise à une revue technique par le Forum de formation de IUMI ainsi que par Michael Harvey. En tant qu'expert qualifié, Michael représente l'AMD, l'Association of Average

À propos de l'IUMI

L'*International Union of Marine Insurance* (IUMI) représente une voix influente, fiable et cohérente sur le marché mondial des assurances maritimes. Basée et domiciliée à Hambourg, l'IUMI est dirigée par ses membres et pour ses membres. L'IUMI représente actuellement plus de 43 associations nationales d'assurance et de réassurance maritime. Par le biais de leurs membres respectifs, l'association couvre plus de 90 % des primes d'assurance maritime dans le monde.

Avec plus de 100 membres de comités techniques en exercice, 21 partenaires professionnels et 19 affiliés, l'IUMI constitue une plate-forme incomparable pour l'échange d'idées, d'informations et de partage des meilleures pratiques sur le marché, promouvant ainsi le professionnalisme et les normes du secteur des assurances maritimes à travers le monde.