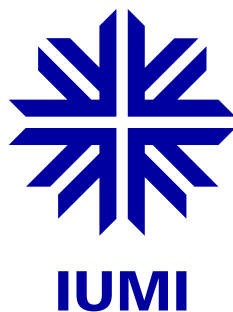


国际海上保险联盟 (IUMI)



IUMI 教育  
在线课程  
船舶



国际海上保险联盟 (IUMI) 教育论坛很高兴推出第二个在线学习课程，课程有关船舶保险并专为中级船舶保险业者和其他对航运保险有兴趣的海事专业人员（如海事律师及公证人）而设。本专业培训课程旨在增强学员在船舶保险方面的专业知识和技能。

通过本课程，船舶保险业者将学习到可在日常业务中使用的新技能和知识。本课程只提供线上版本（全世界通行），学员可根据个人的时间表自订学习进度。



IUMI透过这个全新的在线培训，为全球各地的船舶保险公司提供各式各样的技术作业。该课程为培育未来的海事保险从业员提供最佳的根基。我们期待您参与这个学习课程！

John Miklus，  
IUMI 教育论坛主席兼美国海上核保人协会会长，  
美国纽约

本船舶保险在线课程由13个单元组成，课程经设计专门，以吸引学员并增加学习过程中的互动性。

要完成整个学习课程，您只需要准备一台电脑和稳定的互联网连接。完成共13个单元的建议学习时长为3个月。每个单元结束时，学员需要参加测验，以测试课程中的学习情况。

## 1. 船舶101

本单元会介绍不同类型的船舶及其风险概况，并讲解一些用来描述船舶、其大小和用途的常用语；亦会以图解方式展示一些更特殊的风险，如中拱和中垂。

## 2. 包含施救的单独海损

本单元会探讨针对受保船舶本身可能遭受的损坏所能提供的保障。同时会比较一切险/所有风险及特定风险，并说明个别风险的实质意义。此外，本单元亦会谈及保险公司的职责，譬如向船东提出避免或尽量减少任何可能遭受的承保损失的建议，若方法不可行，保险公司又会如何作出赔偿。

## 3. 碰撞责任

此单元中，会检视经与第三方财产触碰而造成损失的责任保险。课堂亦会探讨针对损害赔偿的船舶法律责任险及按不同船体提供的保险的分别，并会就保险范围是否因受损第三方财产的性质而有所不同进行讨论。

## 4. 共同海损与救助

本单元将从法律角度探讨共同海损和救助的性质、这两个概念对船舶产生的影响、当中船舶权益方需承担的风险与责任，以及船舶保险公司所提供的保障和实际援助。

## 5. 除外责任

本单元主要介绍船舶保单中一些常被排除在外的风险，讨论删除除外责任所用的不同措辞的影响，以及当中个别字词及相似用字的含义。课堂亦会整理较旧的船舶保单中常见的其他除外责任。

## 6. 战争和罢工

承接单元五，此部分会详述哪些在船舶保险中一般不受保的战争及罢工风险，可以在额外的战争险和罢工险中获得保障，以及哪些风险仍将不被保障。另外，亦会介绍这些保险公司所提供的额外保障，以及适用于这些保单的具体除外责任。

## 7. 营运因素考虑

本单元会谈及一些对于投保人来说，可能纯属业务相关且不需要知会保险公司的决定，但保险公司却非常重视并希望获得通知的事项，例子包括船旗或船级社的变动。本单元亦会逐项讨论并探讨保险公司为何如此关注这些变动，以及有关条款的效用。

## 8. 索赔

本单元概述从通知到支付赔偿的整个索赔程序，并讲解部分损失及全损的索赔，包括船东或需采取的各个步骤，以及保险公司提供赔偿的选项。

## 9. 额外保险

本单元会探讨船舶保险公司在什么情况下可能会限制船东购买额外保险，以及无上限保险的潜在道德风险。接着会整合可以购买的常见额外保险，例如价值/船舶利益增加和负债超额，以及在索赔情况下，这些额外保险与船体及机器的主保单有何影响。

## 10. 附加条款

大多数（不是全部）船体保单中，保险经纪或保险公司可能会在基本船舶条款之上再添加一些附加条款。本单元会讲解这些在其他单元未有提及的条款，并讨论添加这些条款的原因及其对原有保险的影响。

## 11. 租金损失

虽然船体及机器险应该可以赔偿船东修理受损船舶的费用，但对于在修船期间的收入损失却未必有帮助。本单元讨论船东可考虑购买的各类收入赔还保险，当中的保障范围、规定和限制，包括如何影响船东在船体及机器保单下提出索赔。

## 12. 船舶抵押权人利益保险

许多船舶都会以某种方式融资。本单元会讲解银行或其他资金提供者的位置。当中首先考虑银行与船东的主要保单如船体或保赔保险 (P&I) 之间的关系，进而讨论银行可考虑为自己作为安全保证而购买的保险。

## 13. 造船商的风险

所有船舶都是由零开始建造。本单元会介绍用于保障建造过程的保险，探讨有关的被保险人、时间安排、价值，以及通常会提供的货物损坏及责任保障。

## 联系方式

IUMI

国际海上保险联盟

Grosse Elbstrasse 36

22767 Hamburg, Germany

电话 +49 40 2000 747-0

[info@iumi.com](mailto:info@iumi.com)

[iumi.com](http://iumi.com)



Hendrike Kuehl

[hendrike.kuehl@iumi.com](mailto:hendrike.kuehl@iumi.com)



Corinna Wintjen

[corinna.wintjen@iumi.com](mailto:corinna.wintjen@iumi.com)

## 预订与价格

如需预订，请登入：

<https://iumishop.mycoracle.com>

IUMI会员的报名费为650欧元（不含增值税），非IUMI会员的报名费为1040欧元（不含增值税）。

## 考试选项及证书

每修毕一个单元之后，学生都需要参加有五道多选题的在线测验。要进入下一个学习单元并没有及格分数要求。完成所有13个单元后，学生可选择是否参加毕业考试。欲参加考试的学生需另支付90欧元的考试费用。

选择考试并取得及格成绩的学员将获得由 IUMI颁发的证书，所得分数亦会显示在上。考试的及格分数为70%。达90%或以上的学员将获发优异证书。为了让考试更灵活，本课程一年设有四个考试期，学生可以在报读课程时选择其中一个时间段。

虽然IUMI的在线课程可以获得IUMI的证书，但目前尚未得到任何国家或国际教育权威机构的认证。

## Sarnia Training Limited

此电子学习课程是由 Sarnia Training Limited的Charlotte Warr设计。Charlotte是一名受过专业培训的海事律师，但她职业生涯的大部分时间都是从事海洋理赔工作，现在她主要为世界各地的客户开展各种教育和咨询项目。Charlotte是英国特许保险学院的资深院士，也是英国海损理赔师协会的资深会员。

Michael Harvey提供了专业评审和意见。Michael是一名认可的海损理赔师，代表AMD（国际海损理赔师协会），是IUMI其中一个分支组织。

## 关于IUMI

国际海上保险联盟（IUMI）是全球海上保险市场中最具影响力、最值得信赖及最具代表性的机构。IUMI的总部和注册地都在汉堡，由其会员管理，并为一众会员服务。IUMI目前代表43个国家（地区）的水险市场及再保协会，加上这些协会各自的会员，IUMI覆盖了全球90%以上的水险保费。

IUMI拥有100多名技术委员会成员、21个IUMI专业合作伙伴(IPP)和19个分支组织，并为交流意见、市场信息和最佳实践提供一个独特的平台，提升了全球行业的专业水平和标准。