



Formation IUMI  
Tutoriel en ligne  
Corps de Navire



Le Forum de formation de l'International Union of Marine Insurance (IUMI) est heureux de vous présenter son deuxième tutoriel d'apprentissage en ligne concernant les polices corps de navire, conçu à l'intention des assureurs de corps de navire de niveau intermédiaire ainsi que des autres professionnels de la filière maritime s'intéressant à l'assurance maritime, tels que les avocats spécialisés en droit maritime ainsi que les experts. Le cours de formation professionnelle vise à élargir les connaissances et l'expérience des participants en matière d'assurance de corps de navire.

En suivant ce cours, les souscripteurs de corps de navire acquerront de nouvelles compétences et s'enrichiront de connaissances qu'ils pourront appliquer au quotidien. Le cours est disponible uniquement en ligne (de partout dans le monde) et à des fins d'auto-apprentissage de façon à s'adapter au calendrier de chacun des participants. **Les supports pédagogiques sont en anglais.**



*Avec cette nouvelle formation en ligne, l'IUMI développe un large éventail de compétences pour les assureurs de corps de navire du monde entier. Le cours est un excellent outil pour éduquer la future génération de souscripteurs maritimes de manière pratique. Nous sommes impatients de vous accueillir à l'occasion de ce cours.*

John Miklus, président du Forum sur la formation IUMI et président de l'American Institute of Marine Underwriters, New York, États-Unis d'Amérique

Le tutoriel en ligne s'agissant des polices corps de navire se compose de treize modules, conçus de manière à impliquer l'étudiant et à rendre le processus d'apprentissage interactif.

Un ordinateur et une connexion Internet stable sont nécessaires pour travailler sur les supports didactiques mis à disposition. Le délai recommandé pour parcourir ces treize modules est de trois mois. À la fin de chaque module, l'étudiant doit répondre à un questionnaire pour tester ses acquis.

### **1. Navires 101**

Ce module présente différents types de navires, leurs profils de risque et explique certains des termes utilisés pour décrire les navires en général, leur taille et leur utilisation. Certains des risques les plus inhabituels, tels que « arc et contre-arc » ("hogging and sagging"), sont également illustrés sous forme de diagrammes.

### **2. Les avaries particulières y compris les mesures conservatoires**

Ce module traite de la couverture disponible pour les dommages pouvant être causés au navire assuré lui-même. Il met en perspective les imprimés « tous risques » avec les imprimés « risques désignés » et examine ce que signifie chaque risque particulier dans la pratique. En outre, ce module analyse l'obligation que les assureurs imposent aux armateurs pour tenter d'éviter ou de minimiser les pertes couvertes dont ils pourraient être victimes, et dans quelle mesure les assureurs les rembourseront pour leurs efforts même si ces efforts sont infructueux.

### 3. La responsabilité abordage

Dans ce module est étudiée la couverture de la responsabilité occasionnée par les dommages causés à une propriété tierce par des dommages de type collision. Une distinction est ensuite opérée entre la responsabilité juridique du navire en cas de dommages et la couverture fournie par les différentes formes de polices corps de navire, ainsi qu'une analyse permettant de déterminer si la couverture d'assurance est différente en fonction de la nature de la propriété endommagée de la tierce partie.

### 4. L'avarie commune et le sauvetage

Ce module analyse la nature de l'avarie commune et du sauvetage en termes juridiques et l'impact de ces deux concepts sur un navire. Les risques et obligations des intérêts des navires en vertu de ces deux concepts sont passés en revue, ainsi que la couverture et l'assistance pratique fournie par les assureurs de corps de navire.

### 5. Les exclusions

Ce module examine les risques qui sont généralement exclus d'une police corps de navire et analyse l'impact de la suppression de toute exclusion sur différents types de libellés. La signification de termes assez similaires cependant différents dans les exclusions est étudiée. Le module examine également les exclusions supplémentaires souvent ajoutées lorsque des imprimés plus anciens de polices corps de navire sont utilisés.

### 6. Les risques liés à la guerre et aux grèves

Ce module reprend le module 5 et examine quels risques (généralement exclus en vertu des garanties en cas de guerre ou de grèves) peuvent être couverts par une couverture distincte des risques de guerre et de grèves et quels risques resteront non assurés. Les garanties supplémentaires fournies par ces assureurs seront également étudiées, ainsi que les exclusions spécifiques qui s'appliquent à ces imprimés.

### 7. Les considérations opérationnelles

Dans ce module, sont analysés les événements auxquels les assureurs sont particulièrement sensibles et pour lesquels ils tiennent à être informés, bien qu'aux yeux des assurés ces événements ne paraissent toucher qu'à la marche habituelle des entreprises et semblent ne pas exiger de notification à l'assureur. Les exemples incluent les changements d'activité des sociétés, les changements de pavillon ou de société de classification. Ce module abordera chaque sujet et examinera pourquoi les assureurs se montrent si vigilants à ce propos et ce que les libellés des imprimés leur permettent de faire.

### 8. Indemnisation

Ce module traite de l'ensemble du processus d'indemnisation, de la notification au règlement, examine les demandes de règlement pour perte partielle et totale y compris les différentes étapes à suivre par le propriétaire du navire ainsi que les options en matière d'indemnisation pour les assureurs.

### 9. Les assurances complémentaires

Ce module examine dans quelle mesure les assureurs de corps de navire pourraient vouloir limiter les assurances complémentaires contractées par le propriétaire et le risque moral éventuel d'une assurance illimitée. Le module passe ensuite en revue les assurances complémentaires classiques qui seront contractées, telles que les intérêts de la plus-value (IV - Increased Value) / intérêts du corps de navire et les responsabilités en excess ainsi que la manière dont elles interagiront avec la police principale coque et machines en cas de sinistre.

### 10. Les clauses additionnelles

Dans la plupart des polices corps de navire, sinon dans toutes, des clauses additionnelles peuvent être ajoutées par le courtier ou par l'assureur, en plus des clauses corps de navire de base. Ce module examine un certain nombre de ces clauses qui n'ont pas été passées en revue dans les autres modules. Il est analysé pourquoi ces clauses pourraient être utilisées et leur impact sur la couverture offerte dans chacun de ces cas.

### 11. Les pertes d'exploitation

La police coque et machines indemnifiera le propriétaire pour le coût de la réparation de son navire endommagé, mais cela n'aide pas ce dernier à compenser les pertes de revenus qu'il pourrait encourir si le navire se trouvait dans un chantier de réparation. Ce module étudie les différents types d'assurance de compensation de revenu que le propriétaire peut envisager de contracter, ce qu'ils vont couvrir et leurs restrictions et limitations y compris la façon dont ils peuvent influencer sur la façon dont un propriétaire effectue la demande de règlement en vertu de sa police coques et machines.

### 12. L'assurance des intérêts des créanciers hypothécaires

De nombreux navires sont financés d'une manière ou d'une autre et ce module analyse la position de la banque ou de tout autre bailleur de fonds. Le module commence par examiner les liens entre la banque avec les principales polices des propriétaires telles que corps de navire ou P&I, puis aborde la question de l'assurance que la banque pourrait envisager de souscrire pour elle-même en tant que filet de sécurité.

### 13. Les risques des constructeurs

Tout navire doit bien commencer son existence quelque part et ce module examine quelles polices d'assurance sont disponibles pour couvrir le processus de construction, en analysant qui pourrait être l'assuré, les délais, les valeurs ainsi que la couverture mixte dommages physiques et responsabilité civile qui est généralement proposée.

Nous contacter

IUMI  
International Union  
of Marine Insurance e.V.  
Grosse Elbstrasse 36  
22767 Hamburg, Allemagne

Téléphone +49 40 2000 747-0  
[info@iumi.com](mailto:info@iumi.com)

[iumi.com](http://iumi.com)



Hendrike Kühn  
[hendrike.kuehl@iumi.com](mailto:hendrike.kuehl@iumi.com)



Corinna Wintjen  
[corinna.wintjen@iumi.com](mailto:corinna.wintjen@iumi.com)

## Inscriptions & Tarifs

Pour vous inscrire, veuillez vous rendre sur :

<https://iumishop.mycoracle.com>

Les frais d'inscription s'élèvent à 650 EUR (hors TVA) pour les membres IUMI et à 1 040 EUR (hors TVA) pour les personnes qui ne sont pas membres de l'IUMI.

En cas d'achats groupés, les réductions suivantes sont applicables : 10 % de réduction pour l'achat de 5 à 9 tutoriels, 20 % de réduction pour l'achat de 10 tutoriels ou plus.

## Examen facultatif et certificat

Après chaque module, les étudiants doivent répondre à un questionnaire en ligne comportant cinq questions à choix multiples. Il n'y a pas de note de passage requise pour démarrer le module suivant. Une fois que les treize modules sont terminés, les étudiants peuvent choisir de passer l'examen final. Des frais supplémentaires de 90 EUR seront facturés aux étudiants qui souhaitent passer l'examen.

Les étudiants qui choisissent de passer l'examen et qui le réussissent se verront attribuer un certificat de l'IUMI avec le résultat chiffré de leur évaluation. La note

minimale de passage de l'examen est de 65 %. Les étudiants qui atteignent 90 % ou plus reçoivent un certificat avec mention. Pour plus de flexibilité, quatre sessions d'examens sont proposées chaque année et les étudiants peuvent choisir l'une de ces dates lors de leur inscription au cours.

Bien que les tutoriels en ligne IUMI offrent la possibilité d'obtenir un certificat de l'IUMI, ils ne sont actuellement pas homologués par les autorités universitaires nationales ou internationales.

## Sarnia Training Limited

Les modules d'apprentissage en ligne ont été rédigés par Charlotte Warr de *Sarnia Training Limited*. Avocate de formation en droit maritime, Charlotte a passé la majeure partie de sa carrière dans le secteur du règlement des sinistres maritimes. Elle consacre désormais son temps à divers projets d'éducation et de conseil pour ses clients à travers le monde. Charlotte est membre du *Chartered Insurance Institute* et associée principale de l'*Association of Average Adjusters*.

Cette formation a bénéficié d'une dotation et a été soumise à une revue technique par le Forum de formation de l'IUMI ainsi que par Michael Harvey. En tant qu'expert qualifié, Michael représente l'AMD, l'Association of Average

## À propos de l'IUMI

L'*International Union of Marine Insurance* (IUMI) représente une voix influente, fiable et cohérente sur le marché mondial des assurances maritimes. Basée et domiciliée à Hambourg, l'IUMI est dirigée par ses membres et pour ses membres. L'IUMI représente actuellement plus de 43 associations nationales d'assurance et de réassurance maritime. Par le biais de leurs membres respectifs, l'association couvre plus de 90 % des primes d'assurance maritime dans le monde.

Avec plus de 100 membres de comités techniques en exercice, 21 partenaires professionnels et 19 affiliés, l'IUMI constitue une plate-forme incomparable pour l'échange d'idées, d'informations et de partage des meilleures pratiques, sur le marché promouvant ainsi le professionnalisme et les normes du secteur des assurances maritimes à travers le monde.