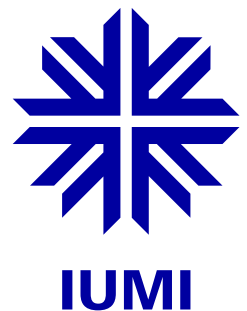


Tutorial online educativo de Cascos IUMI



O Fórum Educacional da União Internacional de Seguros Marítimos (IUMI), tem o prazer apresentar seu segundo tutorial educacional on-line sobre cascos, criado especificamente para um nível intermédio de seguradoras de cascos, assim como outros profissionais do ramo marítimos que tenham interesse no seguro marítimo, como advogados e inspetores. O curso de formação profissional foi criado com o intuito de ampliar o conhecimento e a experiência dos participantes em seguro de cascos.

Ao realizar este curso, as seguradoras de cascos aprenderão novas habilidades e poderão adquirir conhecimentos que poderão ser usados no seu dia-a-dia. O curso está disponível apenas online (em qualquer parte do mundo) e para estudo individualizado, conforme a disponibilidade de tempo do participante.

O material de aprendizagem está em inglês.



Com esta nova formação online, a IUMI quer promover um amplo conjunto de competências para as seguradoras de cascos em todo o mundo. O curso é uma excelente ferramenta para formar as gerações futuras de seguradoras marítimas através de experiências práticas. Estamos ansiosos por lhe dar as boas vindas a este curso.

John Miklus, Presidente do Fórum para a Formação da IUMI e Presidente do American Institute of Marine Underwriters, Nova Iorque, Estados Unidos da América

O tutorial online sobre cascos está composto de treze módulos, concebidos especificamente para envolver os alunos e tornar o processo de aprendizagem mais interativo.

Tudo o que é necessário é um computador e uma conexão à Internet estável enquanto se trabalha com o material. O prazo recomendado para a conclusão dos treze módulos é de três meses. No final de cada módulo, os alunos terão que realizar um teste para testar seu aprendizado naquele momento do programa.

1. Navios 101

Este módulo apresenta os diferentes tipos de navios e os seus perfis de risco explicando algumas das linguagens utilizadas na descrição dos navios em geral, suas dimensões e utilização. Alguns dos riscos menos frequentes, tais como alquebramento e contra-alquebramento, também são demonstrados sob a forma de diagrama.

2. Avaria particular, processo e trabalho

Este módulo abrange a cobertura disponível para os danos que podem ser sofridos pelo navio segurado. Contrasta todos os formulários de riscos/perigos com o denominado formulário de perigos e considera o que os perigos individuais significam na prática.

Adicionalmente, este módulo também analisa o dever positivo que as seguradoras impõem aos armadores para tentar evitar ou minimizar qualquer perda coberta que possam sofrer e em que medida as seguradoras os irão reembolsar pelas suas tentativas, mesmo quando não forem bem-sucedidas.

3. Responsabilidade por colisão

Neste módulo, a cobertura de responsabilidade por danos causados a qualquer propriedade de terceiros, através do dano por tipo de contato é analisada. A diferença entre a responsabilidade legal do navio por danos e a cobertura fornecida pelos diferentes formulários de cascos é considerada, juntamente com uma análise de se a cobertura do seguro é diferente dependendo da natureza dos danos na propriedade de terceiros.

4. Avaria Grossa e salvamento

Este módulo considera a natureza da avaria grossa e salvamento em termos legais e como ambos conceitos têm impacto num navio. As exposições e as obrigações dos interesses do navio no âmbito destes dois conceitos são analisadas assim como a cobertura e assistência prática fornecidos pelas seguradoras do casco.

5. Exclusões

Este módulo considera os riscos que normalmente são excluídos de uma apólice de cascos e discute o impacto dos diferentes tipos de textos sobre a eliminação de quaisquer exclusões. O significado de cada palavra e de termos muito semelhantes nas exclusões são verificados. O módulo também analisa exclusões adicionais frequentemente adicionadas quando formulários mais antigos de seguro dos cascos estão sendo utilizados.

6. Guerra e greves

Este módulo volta ao módulo 5 e considera quais os riscos, que geralmente são excluídos nas exclusões de Guerra e greves nas apólices de cascos, e que podem ser cobertos por seguros separados de guerra e greves, e quais permanecerão seguros. A cobertura adicional fornecida por estas seguradoras também

será considerada, juntamente com as exclusões específicas que se aplicarão a estes formulários.

7. Considerações Operacionais

Neste módulo, são considerados os tópicos que preocupam bastante as seguradoras e sobre os quais querem estar informadas, que para o segurado pode parecer ser apenas decisões relacionadas aos negócios sobre as quais não precisam informar as suas seguradoras. Exemplos disto incluem alterações de bandeira ou sociedade de classificação. Este módulo discutirá cada tópico e considera por que as seguradoras estão tão preocupadas com estes e o que os textos lhes permitem fazer.

8. Reivindicações

Este módulo aborda todo o processo de reivindicações, desde a notificação até à resolução e considera as reivindicações de indemnização por perda parcial e total, incluindo as várias etapas que podem ser seguidas pelo proprietário e as opções de indemnização para as seguradoras.

9. Seguros adicionais

Este módulo considera até que ponto as seguradoras de cascos podem querer restringir a aquisição de seguros adicionais pelo proprietário e o potencial risco moral de seguros ilimitados. Como tal, o módulo analisa os seguros adicionais típicos que serão adquiridos, tais como o aumento do valor/interesse do casco e as responsabilidades em excesso e como estas irão interagir com a apólice geral de cascos e maquinaria em caso de sinistro.

10. Cláusulas adicionais

Na maioria, se não em todas as apólices de cascos, existem cláusulas adicionais que podem

ser adicionadas pelo corretor ou pela seguradora, adicionalmente às cláusulas base dos cascos. Este módulo analisa algumas destas cláusulas que não foram abordadas em outros módulos. Considera-se porque por que podem ser utilizadas e o impacto sobre a cobertura caso sejam fornecidas.

11. Perda de contrato

Embora se espera que a apólice de cascos e maquinaria indemne os proprietários pelos custos de reparação dos seus navios danificados, isso não os ajudará no que diz respeito à perda de contratos que possam sofrer enquanto o navio estiver no estaleiro para reparação.

Este módulo aborda os vários tipos de seguro de substituição de renda que os proprietários poderão considerar adquirir, o que cobrirá suas restrições e limitações, incluindo como podem influenciar a forma como um proprietário reivindica sua apólice de cascos e máquinas.

12. Seguro de juros de hipotecas

Muitos navios são financiados de várias formas e este módulo considera a posição do banco ou de qualquer outro financiador. O módulo começa considerando a relação do banco com as apólices principais dos proprietários, tais como casco ou P&I e, em seguida, discute o seguro que o banco poderá considerar adquirir como rede de segurança.

13. Risco dos construtores

Todos os navios precisam ser construídos de algum lugar e este módulo considera o seguro que está disponível para cobrir o processo de construção, analisando o que o pode ser segurado, os prazos, os valores e os danos físicos mistos e a responsabilidade que são normalmente cobertas.

Contato

IUMI
International Union
of Marine Insurance e.V.
Grosse Elbstrasse 36
22767 Hamburgo, Alemanha

Telefone +49 40 2000 747-0
info@iumi.com

iumi.com



Hendrike K uhl
hendrike.kuehl@iumi.com



Corinna Wintjen
corinna.wintjen@iumi.com

Reservas e Preos

Para reservar, visite:
<https://iumishop.mycoracle.com>

A taxa de inscrio   de 650 euros (sem IVA) para membros da IUMI e de 1.040 euros (sem IVA) para quem não é membro da IUMI.

Os descontos progressivos estão disponíveis da seguinte forma: 10% de desconto na compra de 5 a 9 tutoriais, 20% de desconto na compra de 10 ou mais tutoriais.

Exame e certificado opcionais

Depois de cada módulo, os alunos terão que realizar um teste online com cinco perguntas de múltipla escolha. Quando os treze módulos tiverem sido concluídos, os alunos poderão optar por realizar um exame no final.

Será cobrada uma taxa adicional de 90 euros aos alunos que desejarem realizar o exame. Os alunos que optarem por realizar o exame e passarem, receberão um certificado da IUMI que inclui a sua classificao. A nota de aprovao para o exame é de no mínimo 65%.

Os alunos que alcanarem 90% ou mais, receberão um certificado com uma distino. Existem quatro possibilidades de exames por ano para maior flexibilidade e

os alunos poderão escolher uma dessas datas quando se inscreverem no curso.

Embora os tutoriais online da IUMI permitam obter um certificado IUMI, estes não estão atualmente aprovados por nenhuma autoridade de ensino nacional ou internacional.

Sarnia Training Limited

Os módulos e-learning foram criados por Charlotte Warr, da Sarnia Training Limited. Charlotte é formada em direito marítimo, mas passou a maior parte da sua carreira trabalhando no setor das reivindicaoes marítimas e atualmente dedica-se a vários projetos educativos e de consultoria para clientes de todo o mundo. Charlotte   membro do Chartered Insurance Institute e Associado S nior da Association of Average Adjusters.

A revisão técnica e os comentários foram fornecidos por Michael Harvey. Michael é um perito de avarias qualificado que representa a AMD, a Association of Average Adjusters, uma filial da IUMI.

Sobre a IUMI

A União Internacional de Seguros Marítimos (IUMI)   uma voz de referência, de confiana e unificao do mercado dos seguros marítimos global. Com sede e registada em Hamburgo, a IUMI   administrada pelos seus membros e para os seus membros.

A IUMI representa, atualmente, cerca de 40 associaoes de seguros e resseguro do mercado nacional e marítimo, e através das suas respetivas sociedades, a organizao cobre mais de 90% do pr mio de seguro marítimo mundial.

Com mais de 100 membros de comit s técnicos ativos, 20 parceiros profissionais da IUMI (IPPs) e 19 filiais, a IUMI disponibiliza uma plataforma única para a troca de ideias, informaoes de mercado e boas práticas, reforando o profissionalismo e os padrões do setor em escala global.